

Im Schatten der roten Brücke

San Francisco. Hier wurde der Hippiekult der 60er begründet. Hier fahren die legendären Cable Cars. Und hier überragt die Golden Gate Bridge mit 2.700 Metern Länge jene Meerenge, die den Pazifik mit der Bucht von San Francisco verbindet. Die amerikanische Stadt wurde besungen und befilmt und im Jahr 2015 erhielt San Francisco schließlich die höchsten Wohntürme, die das Stadtgebiet je sah. Zugegeben, die Wohntürme sind (noch) nicht legendär, und doch lässt ein bauliches Detail aufhorchen: das Parksystem. So amerika-

nisch der Rest dieses Luxushochhauses in Downtown San Francisco auch sein mag, das Parksystem stammt von dem deutschen Unternehmen Nussbaum Parking GmbH (ehemals Hydraulik Markranstädt) – einem von drei weltweit führenden Herstellern für Park- und Hebesysteme mit Sitz im sächsischen Markranstädt bei Leipzig. Nur wenige Kilometer entfernt eröffnete im Jahr 1997 ZINQ seinen Leipziger Standort. Eine partnerschaftliche Zusammenarbeit der ersten Stunde.



Weltweit parken

Und so kam es, dass rund 10.000 Kilometer von San Francisco entfernt jedes Element der 150 Parksysteme im kalifornischen Karree einen duroZINQ®-Korrosionsschutz erhielt. „Tagtägliche Nussbaum-Anlieferungen sind seit vielen Jahren die Regel und keine Besonderheit“, erklärt der Geschäftsführer des Oberflächenzentrums Leipzig, Günter Peters. Ein routiniertes Miteinander, das letztlich den Erfolg der langjährigen Kooperation symbolisiert. In 20 Jahren hat Nussbaum Parking mehr als 42.000 Stellplätze weltweit geschaffen. In Moskau, in Minnesota, in Oslo und jetzt eben auch in San Francisco. Es ist folglich nicht das erste Mal, dass verZINQte Bauelemente weltweit zum Einsatz kommen. Die extreme mechanische Belastbarkeit der Stückverzinkung ist ein entscheidender Faktor bei der Auswahl des geeigneten Korrosionsschutzsystems. Weite Transportwege und grobe Montagearbeiten können einer Stückverzinkung nichts anhaben: Durch die Reaktion der Zinkschmelze mit dem Grundwerkstoff Stahl bildet sich eine unlösliche Eisen-Zink-Legierungsschicht. Und mit jedem die Jahrzehnte überdauernden Element wird die Qualität des Korrosionsschutzes sichtbar. Eine bessere Referenz als die positive Erfahrung kann kein Unternehmen aufweisen.

Premium in ZINQ®

„Und weil die Bauteilabmessungen unsere 7-Meter-Kessellänge nicht überstiegen, war der Verzinkungsprozess problemlos durchführbar“, erklärt Peters. So fanden letztlich 1.001 Einzelteile per Container ihren Weg aufs Schiff, um die Reise an die amerikanische Westküste anzutreten. Der glänzende Leipziger Zinkauftrag bildet nun das passende Puzzleteil zur schillernden High-Class-Immobilie. Wenn die Kosten für eine

Wohnung problemlos die Millionen-US-Dollar-Grenze knacken, dann muss eben auch das Parksystem passen. Die Systeme von Nussbaum Parking beweisen sich hier als Premiumprodukte am richtigen Ort. Die Qualität der Verzinkung tut ihr Übriges. Vielleicht ist das Projekt nicht ganz so schillernd wie ein bunt bemalter VW-Hipie-Bulli, aus dem betörende Sitarklänge ertönen. Langlebiger ist es allemal, schließlich schützt duroZINQ® den Stahl der jungen Parksysteme bis zu hundert Jahre. Und dann ist vom Bulli nun wirklich nichts mehr übrig.

Die Fakten.

Projekt

duroZINQ®-Verzinkung von Parksystemen der 137 und 122 Meter hohen Lumina Tower in San Francisco

Auftraggeber

Nussbaum Parking GmbH

Die Nussbaum Parking GmbH stellt seit über 20 Jahren innovative Parksysteme und hydraulische Hebeanlagen her, verfügt über patentierte Technologien und bietet ihren Kunden individuelle Lösungskonzepte an.

Verzinkung

Oberflächenzentrum Leipzig GmbH